

SEDILI SEAT'S



ACCESSORI E RICAMBI PER SEDILI - SEATS ACCESSORIES AND SPARES

**S1**Schienale sedile sp. 20 mm
Seatback cushion th. 20 mm

| | |
|------------|------------|
| TITAN | RRTITAU002 |
| TITAN MAX | RRTITAU003 |
| TAURUS | RRTITAU002 |
| TAURUS MAX | RRTITAU003 |

CUSCINI - CUSHIONS

**CS1**Cuscino seduta sp. 20 mm
Lower cushion th. 20 mm

| | |
|------------|------------|
| TITAN | RRTITAU004 |
| TITAN MAX | RRTITAU007 |
| TAURUS | RRTITAU004 |
| TAURUS MAX | RRTITAU007 |

**CS2**Cuscino seduta sp. 40 mm
Lower cushion th. 40 mm

| | |
|------------|------------|
| TITAN | RRTITAU005 |
| TITAN MAX | RRTITAU008 |
| TAURUS | RRTITAU005 |
| TAURUS MAX | RRTITAU008 |

**CS3**Cuscino seduta sp. 50 mm
Lower cushion th. 50 mm

| | |
|------------|------------|
| TITAN | RRTITAU006 |
| TITAN MAX | RRTITAU009 |
| TAURUS | RRTITAU006 |
| TAURUS MAX | RRTITAU009 |

CUSCINI - CUSHIONS

**PG1**Poggiagambe sp. 40 mm
Leg cushion th. 40 mm

| | |
|------------|------------|
| TITAN | RRTITAU010 |
| TITAN MAX | RRTITAU012 |
| TAURUS | RRTITAU010 |
| TAURUS MAX | RRTITAU012 |

**PG2**Poggiagambe sp. 50 mm
Leg cushion th. 50 mm

| | |
|------------|------------|
| TITAN | RRTITAU011 |
| TITAN MAX | RRTITAU013 |
| TAURUS | RRTITAU011 |
| TAURUS MAX | RRTITAU013 |

**CPR** RRTITAU014Coppia poggireni laterali
Lower back support**CL** RRTITAU001Cuscino supporto lombare
Lumbar support

STAFFE DI FISSAGGIO - FIXING FRAMES

**F1** Z200087Attacco laterale in acciaio alto
resistenziale, sp. 3 mm,
conforme FIA.
Steel brackets, th. 3mm, in
compliance with FIA.**F2** Z200058Attacco laterale in alluminio,
sp. 5 mm, conforme FIA.
Aluminium brackets, th. 5 mm,
in compliance with FIA.**F3** Z200002Guide scorrevoli, corsa 230 mm
Sliders, travel 230 mm**F4** RCST635FIXAttacchi laterali in acciaio per GT-635,
omologazione Fia. Note: Specificare la
taglia del sedile al momento dell'ordine.
Steel brackets for GT-635, Fia homologated.
Note: Specify the seat size during the order.**F5**Guide scorrevoli per GT-635.
Sliders for GT-635.

| | |
|-------------|------------------|
| Size M | RFST635SLIDINGM |
| Size L / XL | RFST635SLIDINGXL |

**F6** XRFST0007Attacco laterale in acciaio per
GT-621, omologazione FIA.
Steel brackets for GT-621, FIA
homologated.**F7** RA8862019Guide scorrevoli per GT-625.
Sliders for GT-625.

KIT - SET

**KIT KF**Kit fodera sedile.
Seat cover kit.

| | |
|----------------|------------|
| GT-621 Size M | RRGT621019 |
| GT-621 Size L | RRGT621020 |
| GT-625 Size L | RRGT625018 |
| GT-635 Size M | RRGT635015 |
| GT-635 Size L | RRGT635016 |
| GT-635 Size XL | RRGT635017 |

**KIT KFP**Kit fodera sedile con mostrine
passacintura.
Seat cover kit with bezels.

| | |
|------------------|-------------|
| TITAN | RRTITAN021 |
| TITAN MAX | RRTITAN022 |
| TITAN CARBON | RRTITCAR026 |
| TITAN MAX CARBON | RRTITCAR027 |
| TAURUS M | RRTAURUS023 |
| TAURUS | RRTAURUS024 |
| TAURUS MAX | RRTAURUS025 |

PASSA CINTURE - BEZELS

**KIT KP** RRCBO028Kit plastiche passa cintura per
sedili FIA 8855.
Bezels for 8855 seats.**MP** RCBO0011Mostrina passa cintura per sedili
GT-635 e GT-625.
Bezel for GT-635 and GT-625.

LEGENDA TABELLA MISURE SEDILI - LEGEND SEAT DIMENSIONS CHART

DIMENSIONI SCOCCA - SHELL DIMENSIONS (mm)

| | |
|---|---|
| A | Profondità - Length |
| B | Altezza - Height |
| C | Larghezza altezza spalle - External shoulder width |
| D | Larghezza seduta anteriore - External lower frontal width |
| E | Larghezza seduta posteriore - External lower rear width |
| F | Interasse fori di fissaggio laterale - Lateral interaxis distance |
| ♁ | Peso scocca - Shell weight (kg) - Shell weight (kg) |

DIMENSIONI INTERNE SEDILE - INTERNAL SEAT DIMENSIONS (mm)

| | |
|---|---|
| G | Larghezza cuscino posteriore - Rear lower cushion width |
| H | Larghezza cuscino anteriore - Frontal lower cushion width |
| I | Larghezza altezza spalle - Internal shoulder width |
| L | Larghezza centro schienale - Central seatback width |
| M | Larghezza contenimento testa - Internal head protection width |
| N | Altezza passa cintura - Central bezel height |
| ♁ | Peso sedile - Seat weight (kg) |

GT-910

Scocca in carbonio, strato esterno in T extreme (design unico).
 Peso conforme alle nuove regole (19,0509 Kg) compresa la protezione testa.
 Basso COG (centro di gravità).
 Approvato NASCAR e omologato SFI.
 Taglia M.
 La scocca è composta dal sedile e dal poggiatesta asimmetrico.
 Progettato insieme ad un prestigioso Team NASCAR.
 Sedile usato ed apprezzato da Top Drivers.

*Full Carbon, Textreme external layer (unique design).
 Weight in compliance to new standards (42 lbs weight). Headrest included.
 Low COG (center of gravity).
 NASCAR Approved (69G sled test - SFI homologation - NASCAR 2015 quasi-static test).
 Size M.
 Shell made of seat + asymmetric headrest.
 Designed along with one of the most prestigious NASCAR Team.
 The seat is used and appreciated by several Top Drivers.*

| SIZE | M |
|--------------------------------|----------------------|
| SCOCCA - SHELL | RFGT910M |
| POGGIATESTA - HEADREST | RCGT911AM |
| POGGIATESTA +1" - HEADREST +1" | RCGT913AM NEW |
| HOMOLOGATION | SFI 39.1 |

MADE IN USA



GT-635

NEW



| SIZE | M (GT-635 M) | L (GT-635 L) | XL (GT-635 XL) |
|-----------------------------|--------------|--------------|----------------|
| CODE (FOR FIXED BRACKETS) | RFSEGT635MN | RFSEGT635LN | RFSEGT635XLN |
| CODE (FOR SLIDING BRACKETS) | RFSEGT635DMN | RFSEGT635DLN | RFSEGT635DXLN |

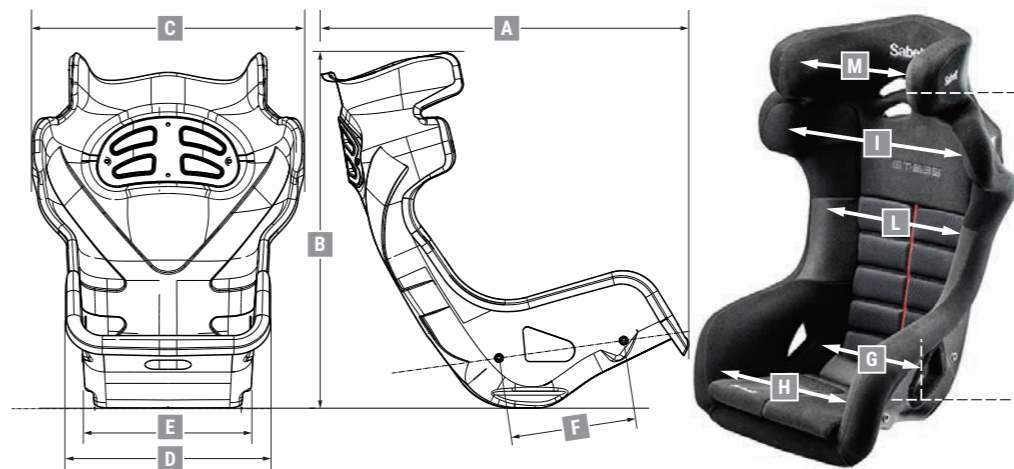
HOMOLOGATION **FIA 8862-2009**

Il nuovo sedile GT-635 è stato sviluppato per uso Circuito e Rally. La scocca, disponibile in due taglie è frutto di un approfondito studio di ergonomia atto ad assicurare la migliore posizione di guida per il pilota. Il fondo piatto e l'inclinazione dello schienale favoriscono un posizionamento ottimale in vettura.

The GT-635 have been designed for Circuit and Rally. The shell is the result of accurate ergonomical studies aimed to ensure optimal position for the driver. The flat shape bottom and the specific back inclination design provide an excellent position in the car.



PER MAGGIORI INFORMAZIONI E CODICI VEDERE PAG. 42-43
FOR FURTHER INFORMATIONS AND CODES SEE PAGES 42-43



| | GT-635 M | GT-635 L | GT-635 XL |
|-------------------------------|----------|----------|-----------|
| SHELL DIMENSIONS (mm) | | | |
| A | 530 | 540 | |
| B | 910 | 930 | |
| C | 656 | 676 | |
| D | 472 | 502 | |
| E | 400 | 430 | |
| F | 290 | 290 | |
| G | 8,4 | 11,3 | |
| INTERNAL SEAT DIMENSIONS (mm) | | | |
| G | 316 | 337 | 357 |
| H | 349 | 364 | 384 |
| I | 541 | 546 | 566 |
| L | 368 | 417 | 437 |
| M | 317 | 325 | 325 |
| N | 670 | 656 | 656 |
| | 10,9 | 13,8 | 13,5 |

ACCESSORI E RICAMBI - SPARES AND ACCESSORIES



STAFFE DI DISSAGGIO - FIXING FRAMES



GT-625

NEW



| | |
|------|-------------|
| SIZE | L |
| CODE | RFSEGT625LN |



HOMOLOGATION **FIA 8862-2009**

Il sedile GT-625 è stato sviluppato per uso specifico in pista. Un approfondito studio di ergonomia e numerosi test in vettura condotti con piloti professionisti, hanno permesso di sviluppare delle forme confortevoli e al tempo stesso contenitive.

The GT-625 has been developed for the specific use on the track. Comfort and safety are made by an important study of ergonomics and many in car tests with professional drivers.

Dispositivo contenimento testa
Head protection

Tessuto fireproof
Fireproof fabric

Imbottitura alta densità
High density foam

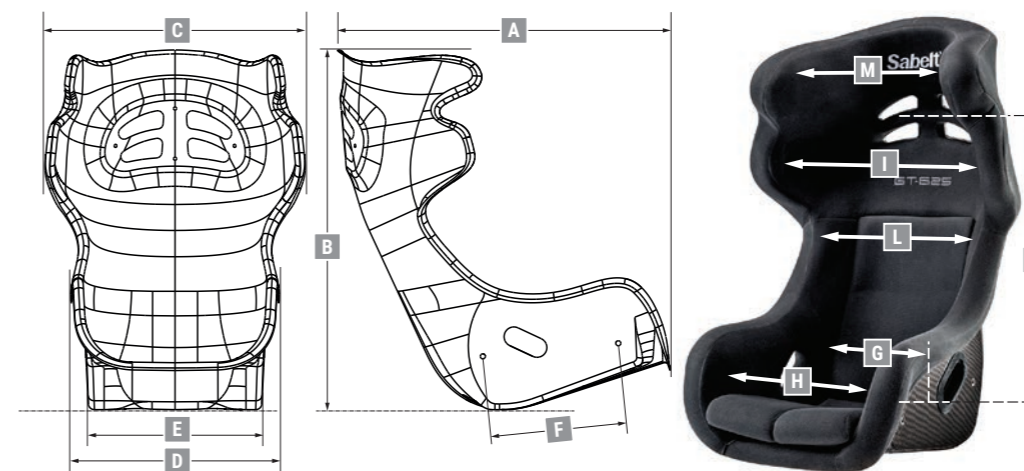
Scocca in carbonio
Carbon shell

Fissaggi laterali
Side fixings
320 mm

Poggiagambe ribassato e sdoppiato
Separate leg cushion



i PER MAGGIORI INFORMAZIONI E CODICI VEDERE PAG. 42-43
FOR FURTHER INFORMATION AND CODES SEE PAGES 42-43



| GT-625 | |
|-------------------------------|------|
| SHELL DIMENSIONS (mm) | |
| A | 580 |
| B | 890 |
| C | 595 |
| D | 540 |
| E | 418 |
| F | 320 |
| | 12,6 |
| INTERNAL SEAT DIMENSIONS (mm) | |
| G | 340 |
| H | 370 |
| I | 495 |
| L | 330 |
| M | 370 |
| N | 700 |
| | 15,0 |

ACCESSORI E RICAMBI - SPARES AND ACCESSORIES



KIT KF



STAFFE DI DISSAGGIO - FIXING FRAMES



F7

GT-621

NEW



| SIZE | M (GT-621 M) | L (GT-621 L) |
|------|--------------|--------------|
| CODE | RFSEGT621MN | RFSEGT621LN |



HOMOLOGATION **FIA 8862-2009**

La scocca è stata realizzata utilizzando carbonio ad alto modulo questo ci ha permesso di ottenere un peso di 8,5 Kg. Il peso totale (che include "impact absorber", schiume, piastrelle di fissaggio e cover) è al di sotto dei 10 Kg, e pone il modello ai vertici della categoria.

The shell is made using high resistance carbon which allowed a seat weight of 8,5 kg. The final weight (including "impact absorber", foams, fixing plates and cover) of less than 10 kg, which puts this model at the top of the range.

Dispositivo contenimento testa
Head protection

Tessuto fireproof
Fireproof fabric

Imbottitura alta densità
High density foam

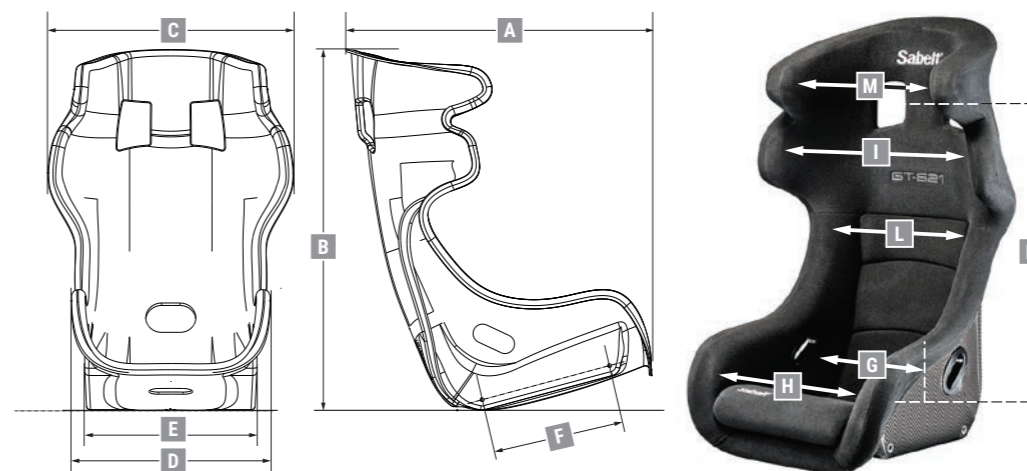
Scocca in carbonio
Carbon shell

Poggiatesta alto
Single tall leg cushion

Fissaggi laterali
Side fixings
320 mm



i PER MAGGIORI INFORMAZIONI E CODICI VEDERE PAG. 42-43
FOR FURTHER INFORMATIONS AND CODES SEE PAGES 42-43



| | GT-621 M | GT-621 L |
|-------------------------------|----------|----------|
| SHELL DIMENSIONS (mm) | | |
| A | 567 | |
| B | 930 | |
| C | 611 | |
| D | 497 | |
| E | 409 | |
| F | 320 | |
| | 8,5 | |
| INTERNAL SEAT DIMENSIONS (mm) | | |
| G | 331 | 361 |
| H | 348 | 378 |
| I | 495 | 525 |
| L | 335 | 365 |
| M | 350 | 350 |
| N | 642 | 642 |
| | 11,5 | 11,0 |

ACCESSORI E RICAMBI - SPARES AND ACCESSORIES



KIT KF



STAFFE DI DISSAGGIO - FIXING FRAMES



F6

TITAN CARBON

NEW



| SIZE | L (TITAN CARBON) | XL (TITAN CARBON MAX) |
|------|-------------------|-----------------------|
| CODE | RFSETITANCARBONLN | RFSETITANCARBONXLN |



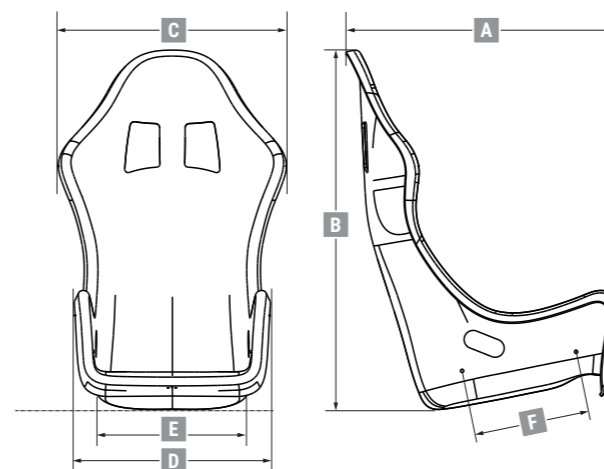
HOMOLOGATION FIA 8862-2009

Scocca in fibra di carbonio lavorata in autoclave, tessuto antiscivolo sulle spalle e innovativo materiale traspirante impiegato su schienalino e seduta, rendono questo sedile uno dei più leggeri, confortevoli e personalizzabili sul mercato.

Autoclave carbon fiber shell. Thanks to anti-slip fabric on shoulder and innovative breathable fabric on backrest and bottom TITAN MAX CARBON is one of the most light and comfortable seat on market.



PER MAGGIORI INFORMAZIONI E CODICI VEDERE PAG. 42-43
FOR FURTHER INFORMATIONS AND CODES SEE PAGES 42-43

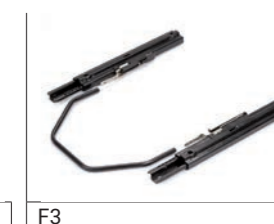
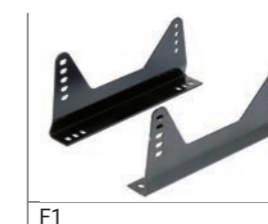


| | TITAN CARBON | TITAN CARBON MAX |
|-------------------------------|--------------|------------------|
| SHELL DIMENSIONS (mm) | | |
| A | 559 | |
| B | 935 | |
| C | 603 | |
| D | 525 | |
| E | 418 | |
| F | 290 | |
| 🔗 | 4,9 | |
| INTERNAL SEAT DIMENSIONS (mm) | | |
| G | 316 | 341 |
| H | 383 | 403 |
| I | 502 | 530 |
| L | 383 | 400 |
| M | - | - |
| N | 657 | 657 |
| 🔗 | 7,1 | 6,9 |

ACCESSORI E RICAMBI - SPARES AND ACCESSORIES



STAFFE DI DISSAGGIO - FIXING FRAMES



TITAN

NEW



| SIZE | L (TITAN) | XL (TITAN MAX) |
|------|-------------|----------------|
| CODE | RFSETITANLN | RFSETITANXLN |



HOMOLOGATION FIA 8855-2009

Con il nuovo TITAN è stato introdotto un design a forme arrotondate che enfatizza la linearità e la leggerezza. Questo design assolutamente unico rende il TITAN un sedile molto più elegante, e immediatamente riconoscibile, elevandolo ad un livello superiore. Sviluppato con le più prestigiose case automobilistiche impegnate nei campionati GT.

- Fissaggio laterale
- Compatibile con cinture a 6 punti grazie a 5° foro passa-cosciale
- Tessuto velluto di alta resistenza all'usura
- Tessuto traspirante sullo schienalino e sulla seduta
- Tessuto antiscivolo sulle spalle

Traditionally the seat design was simple and elegant, the new TITAN introduce a rounded design which underline the lightness of the racing seat. Developed with the best company working in GT championships.

- Lateral fixing
- Suitable to six-point harnesses thanks to crotch straps hole in shell bottom
- High wear resistance vep fabric
- Breathable mesh 3d fabric on backrest and bottom
- Anti-slip kinder point fabric on shoulders

Tessuto antiscivolo
Kinderpoint
Kinderpoint anti-slip
fabric

Imbottitura
alta densità
High density
foam

Tessuto traspirante
Breathable fabric

Scocca
finitura Gel Coat
Gel Coated
shell

Fissaggi laterali
Side fixings
290 mm

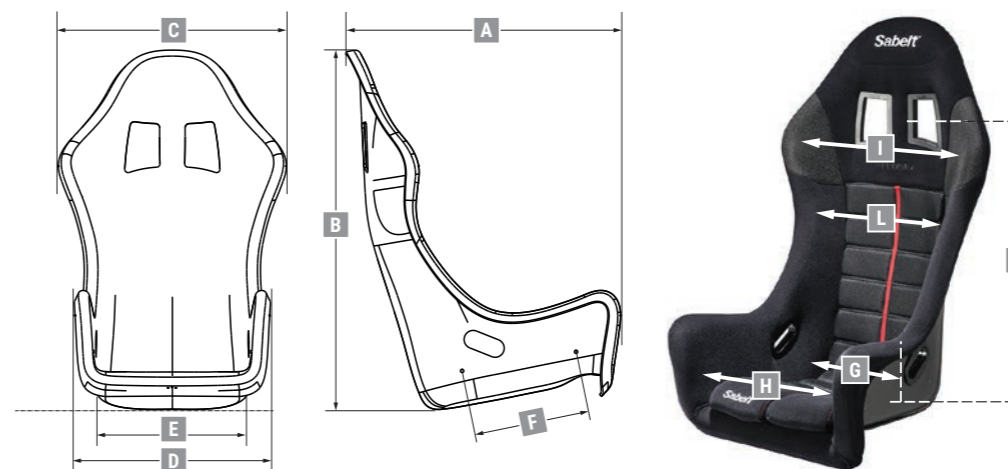
Cuscino seduta
spessore 20 mm
Lower cushion
thickness 20 mm

Velluto
Vep fabric

Fianchi alti
Tall leg support

Poggiagambe sdoppiato
spessore 40 mm
Separate leg cushion
thickness 40 mm

PER MAGGIORI INFORMAZIONI E CODICI VEDERE PAG. 42-43
FOR FURTHER INFORMATION AND CODES SEE PAGES 42-43



| | TITAN | TITAN MAX |
|-------------------------------|-------|-----------|
| SHELL DIMENSIONS (mm) | | |
| A | 600 | 602 |
| B | 945 | 957 |
| C | 584 | 606 |
| D | 487 | 506 |
| E | 392 | 415 |
| F | 290 | 290 |
| G | 7,4 | 7,8 |
| INTERNAL SEAT DIMENSIONS (mm) | | |
| G | 293 | 313 |
| H | 357 | 367 |
| I | 504 | 517 |
| L | 343 | 379 |
| M | - | - |
| N | 654 | 690 |
| Weight | 9,5 | 9,9 |

ACCESSORI E RICAMBI - SPARES AND ACCESSORIES



STAFFE DI DISSAGGIO - FIXING FRAMES



GT-PAD

NEW



| | |
|------------|--------------------|
| SHELL SIZE | XL (GT-PAD) |
| CODE | RFSEGTPAD * |

* Attenzione: questo codice è riferito al sedile esclusi i kit pad. I kit pad sono esclusi e forniti separatamente.
* Attention: this code refers to the seat excluding the pad kits. The pad kits are provided/supplied separately.



HOMOLOGATION **FIA 8855-1999**

GT-PAD è il primo sedile componibile Sabelt. Scocca rivestita con velluto ad alta resistenza. I kit pad sono disponibili separatamente. Personalizzabile in base alle differenti taglie di imbottitura e in base al colore.

- Scocca in VTR sviluppata con il know how acquisito nel mondiale GT e WRC.
- Sistema di protezione testa integrato
- Spalle e fianchi disegnati seguendo le prescrizioni del regolamento 8862 per una maggiore sicurezza.
- Nervature di rinforzo posteriori
- Sezioni ergonomiche foam studiate con simulazioni CAD e testate da piloti professionisti per il massimo comfort.
- ADS - Air Ducting System: i pad separati migliorano la circolazione dell'aria aumentando la traspirabilità e migliorando la performance di guida

GT-PAD is Sabelt's first modular seat. The shell is covered by velvet with high resistance. The pad kits are available separately. It is possible to customize the seat according to the different sizes of padding and by color.

- Shell in VTR developed using the know-how acquired thanks to the world's leading experiences GT and WRC.
- Integrated head protection system
- Shoulders and hips designed according to the requirements of Regulation 8862 to improve the driver's safety
- Rear structural reinforcement
- Ergonomic foam sections studied with CAD simulations and tested by our professional drivers to improve driving comfort.
- ADS-Air Ducting System: obtained thanks to the separation of the pad improves air circulation by increasing the seat's breathability and improving driving performance.

Dispositivo contenimento testa
Head protection

Tessuto antiscivolo
Kinderpoint
Kinderpoint anti-slip fabric

ADS
Air
Ducting
System

Protezione spalle ad alto contenimento.
High containment shoulder protection

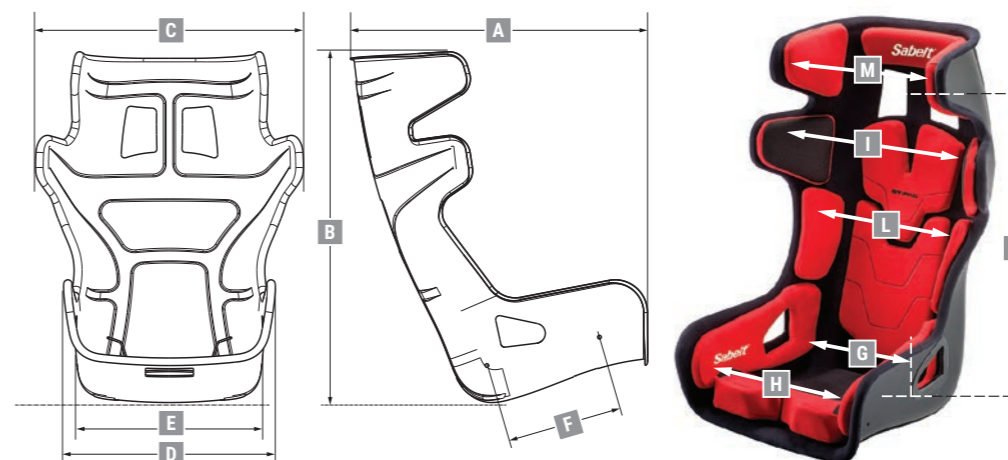
Schienale con curva ergonomica.
Backrest with ergonomic curver.

Fianchi alti
Tall leg support

Cuscino sagomato con sistema anti-submarine integrato.
Shaped pillow with integrated anti-submarine system.

Foro passacintura maggiorato.
Hole of bezel increased

Cuscino seduta spessore 20 mm con tessuto traspirante.
Lower cushion thickness 20 mm with breathable fabric.



| | GT-PAD M | GT-PAD L | GT-PAD XL |
|-------------------------------|----------|----------|-----------|
| SHELL DIMENSIONS (mm) | | | |
| A | 744 | | |
| B | 878 | | |
| C | 670 | | |
| D | 529 | | |
| E | 471 | | |
| F | 290 | | |
| INTERNAL SEAT DIMENSIONS (mm) | | | |
| G | 365 | 380 | 395 |
| H | 405 | 420 | 435 |
| I | 540 | 550 | 560 |
| L | 346 | 356 | 366 |
| M | 380 | 380 | 380 |
| N | 660 | 660 | 660 |

PAD KIT

Il kit comprende tutti i cuscini visibili in figura
The kit includes all the pillows visible in the picture



| COLOUR | SIZE | CODE |
|--------|------|---------------|
| Black | M | RCGTPADKITMN |
| | L | RCGTPADKITLN |
| | XL | RCGTPADKITXLN |



| COLOUR | SIZE | CODE |
|--------|------|---------------|
| Red | M | RCGTPADKITMR |
| | L | RCGTPADKITLR |
| | XL | RCGTPADKITXLR |

ON DEMAND



I kit pad sono disponibili su richiesta con grafica personalizzata e spessore foam su misura.
The pad kits are available upon request with customized graphics and foam thickness

ACCESSORIES



RRGTPAD028

Cuscino seduta spessore 40 mm
Lower cushion thickness 40 mm

STAFFE DI DISSAGGIO - FIXING FRAMES



F1



F2



F3

TAURUS

NEW



| SIZE | M (TAURUS M) | L (TAURUS) | XL (TAURUS MAX) |
|------|--------------|-------------|-----------------|
| CODE | RFSETAURUSMN | RFSETAURUSN | RFSETAURUSXLN |



HOMOLOGATION **FIA 8855-2009**

Con il nuovo TAURUS è stato introdotto un design a forme arrotondate che enfatizza la linearità e la leggerezza. Questo design assolutamente unico rende il TAURUS un sedile molto più elegante, e immediatamente riconoscibile, elevandolo ad un livello superiore. Sviluppato con le più prestigiose case automobilistiche impegnate nel WRC.

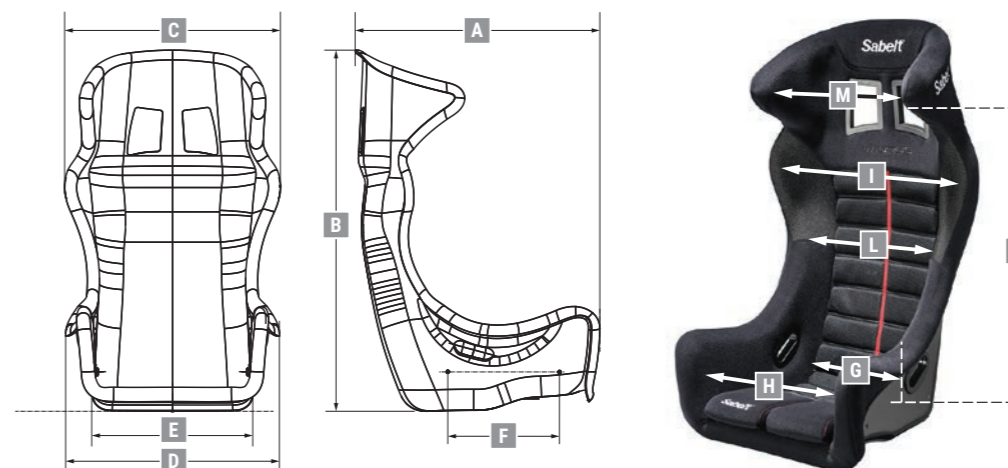
- Fissaggio laterale
- Compatibile con cinture a 6 punti grazie a 5° foro passa-cosciale
- Tessuto velluto di alta resistenza all'usura
- Tessuto traspirante sullo schienalino e sulla seduta
- Tessuto antiscivolo sulle spalle

Traditionally the seat design was simple and elegant, the new TAURUS introduce a rounded design which underline the lightness of the racing seat. Developed with the best company working in WRC.

- Lateral fixing
- Suitable to six-point harnesses thanks to crotch straps hole in shell bottom
- High wear resistance vep fabric
- Breathable mesh 3d fabric on backrest and bottom
- Anti-slip kinder point fabric on shoulders



i PER MAGGIORI INFORMAZIONI E CODICI VEDERE PAG. 42-43
FOR FURTHER INFORMATION AND CODES SEE PAGES 42-43



| | TAURUS M | TAURUS | TAURUS MAX |
|-------------------------------|----------|--------|------------|
| SHELL DIMENSIONS (mm) | | | |
| A | 543 | 550 | 586 |
| B | 925 | 979 | 980 |
| C | 579 | 582 | 588 |
| D | 475 | 481 | 519 |
| E | 377 | 392 | 411 |
| F | 290 | 290 | 290 |
| ⊕ | 8,4 | 9,0 | 9,7 |
| INTERNAL SEAT DIMENSIONS (mm) | | | |
| G | 300 | 318 | 326 |
| H | 364 | 348 | 393 |
| I | 486 | 501 | 512 |
| L | 345 | 362 | 393 |
| M | 341 | 357 | 394 |
| N | 685 | 717 | 716 |
| ⊕ | 10,5 | 11,2 | 11,4 |

ACCESSORI E RICAMBI - SPARES AND ACCESSORIES



STAFFE DI DISSAGGIO - FIXING FRAMES



GT-3

NEW



| | |
|------|----------|
| SIZE | L |
| CODE | RFSEGT3N |



HOMOLOGATION FIA 8855-2009

Il GT3 è il sedile in fibra di vetro più venduto, progettato con particolare attenzione al comfort, l'innovativa laminazione leggera riduce il peso della scocca del 15%, il nuovo poggia gambe sdoppiato è stato ideato per dare un miglior comfort di guida.

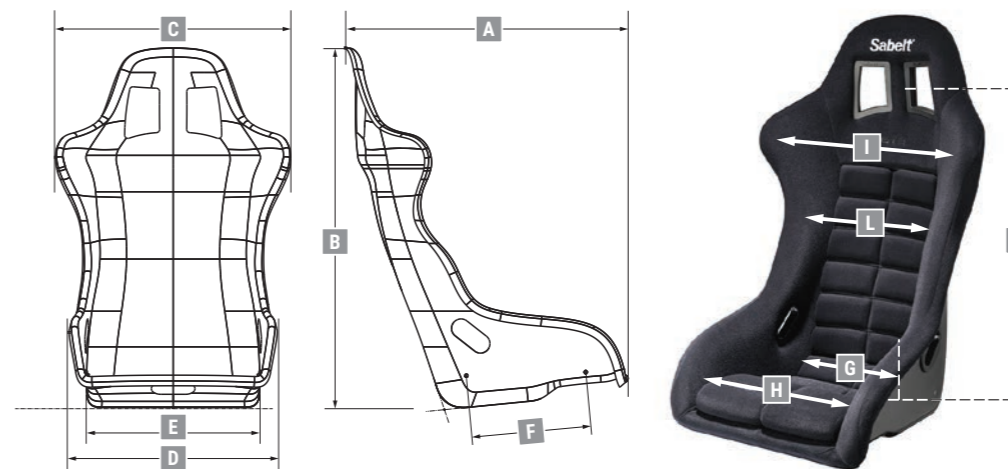
- Fissaggio laterale
- Compatibile con cinture a 6 punti grazie a 5° foro passa-cosciale
- Tessuto velluto di alta resistenza all'usura
- Poggia gambe sdoppiato rimovibile

GT3 is the bestselling fiber-glass seat, it was designed with a specific care to comfort. The shell weight 15% less thanks to the innovative and lightweight lamination. The new separate leg cushion has been developed to give a better ride comfort.

- Lateral fixing
- Suitable to six-point harnesses thanks to crotch straps hole in shell bottom
- High wear resistance vep fabric
- Separate and removable leg cushion



PER MAGGIORI INFORMAZIONI E CODICI VEDERE PAG. 42-43
FOR FURTHER INFORMATION AND CODES SEE PAGES 42-43



| GT-3 | |
|-------------------------------|-----|
| SHELL DIMENSIONS (mm) | |
| A | 460 |
| B | 920 |
| C | 592 |
| D | 539 |
| E | 416 |
| F | 290 |
| 🔒 | 7,2 |
| INTERNAL SEAT DIMENSIONS (mm) | |
| G | 355 |
| H | 386 |
| I | 469 |
| L | 354 |
| M | |
| N | 706 |
| 🔒 | 9,8 |

ACCESSORI E RICAMBI - SPARES AND ACCESSORIES



KIT KP



KIT KP

STAFFE DI DISSAGGIO - FIXING FRAMES



F1

F2

F3

RACER DUO

NEW



| | |
|------|---------------|
| SIZE | L |
| CODE | RFSERACERDUON |



HOMOLOGATION **FIA 8855-2009**

RACER DUO ha una struttura tubolare in acciaio, la sua forma ergonomica garantisce un ottimo contenimento laterale, il nuovo poggia gambe sdoppiato è stato ideato per dare un miglior comfort di guida, i nuovi ricami garantiscono un design accattivante.

- Doppi attacchi laterali e inferiori
- Compatibile con cinture a 6 punti grazie al 5° foro passa-cosciale
- Tessuto velluto ad alta resistenza all'usura
- Poggia gambe sdoppiato rimovibile

RACER DUO has a tubular steel frame structure. Its ergonomic shape ensures an excellent lateral support. The new separate leg cushion has been developed to give a better drive comfort. The new embroideries guarantee an aggressive design.

- Double lateral and lower fixing
- Suitable to six-point harnesses thanks to crotch straps hole in shell bottom
- High wear resistance vep fabric
- Separate and removable leg cushion

Velluto alta resistenza
Vep fabric

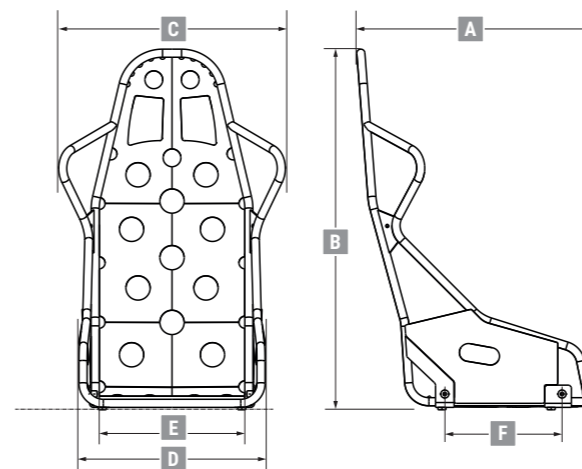
Fianchi bassi
Thin leg support

Poggiagambe sdoppiato
spessore 40 mm
Separate leg cushion
thickness 40 mm

N°4 Fissaggi inferiori
N°4 Bottom fixings
270 x 345 mm

Fissaggi laterali
Side fixings
290 mm

i PER MAGGIORI INFORMAZIONI E CODICI VEDERE PAG. 42-43
FOR FURTHER INFORMATIONS AND CODES SEE PAGES 42-43



| RACER DUO | |
|-------------------------------|------|
| SHELL DIMENSIONS (mm) | |
| A | 463 |
| B | 890 |
| C | 582 |
| D | 489 |
| E | 422 |
| F | 290 |
| | 10,0 |
| INTERNAL SEAT DIMENSIONS (mm) | |
| G | 324 |
| H | 377 |
| I | 509 |
| L | 374 |
| M | |
| N | 637 |
| | 12,0 |

ACCESSORI E RICAMBI - SPARES AND ACCESSORIES



KIT KP



KIT KP

STAFFE DI DISSAGGIO - FIXING FRAMES



F1



F2



F3